

Die „Ausflugslinie“ auf den Gaisberg

LEISTUNGSDATEN:

Jahreskilometerleistung 45.000 km. Beförderte Fahrgäste 40.000, davon Rund 40% bergfahrende und 60% talfahrende.

TICKETS: (in allen Autobuslinien und ab 01.07.2011 auch im Obus erhältlich)

Tageskarte ohne Kernzone € 6,00 (nur auf der Linie 151 gültig)

Tageskarte mit Kernzone € 7,80 (auf allen Linien in der Kernzone inkl. Gaisberg gültig)

Tageskarte bei gültigem Kernzonticket € 4,20 (Aufpreis)

BETRIEBSZEITEN:

Sommerfahrplan (Mai bis Oktober bis Gaisbergspitze) 10:00 bis 18:30 Uhr

Winterfahrplan (November bis April bis Zistelalpe) 10:00 bis 16:30 Uhr

BUSDATEN:

Der neue Bus der Marke Mercedes Citaro K bietet Platz für 83 Personen (29 Sitz- und 54 Stehplätze).

Busausstattung:

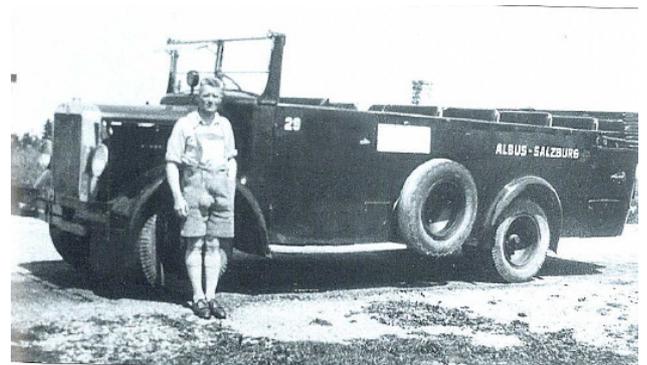
- Umweltfreundlich EURO V
- Klimaanlage
- Niederflur
- Behinderten- und Kinderwagengerecht
- Innenraum Multimedia-Anzeige
- Haltestellenansage

Buskosten: € 210.000,-- exkl. MwSt.

HISTORISCHES:

Die Geschichte der ALBUS beginnt mit der Gründung der Autobuslinien-Betriebs-Unternehmung Salzburg im Jahr 1928 mit drei innerstädtischen und drei regionalen Autobuslinien.

Am 16.05.1929 wurde die Gaisbergstraße eröffnet, danach wurde die Linie Realschulplatz – Gaisbergspitze in Betrieb genommen.



Am Gaisberg präsentiert der Fahrer seinen Gräf & Stift Nr.29

Damit ging die erste „Ausflugslinie“ der Stadt Salzburg in Betrieb.



Gräf & Stift V6 an der Mautstelle in Guggenthal



Abfahrtstelle am Realschulplatz (heute F.-Hanusch-Platz) mit Austro-Fiat AFN