



Räumliches Entwicklungskonzept 2007

Gemeinderatsbeschluss vom 17.12.2008

Plannummer: 4.13

**KFZ-Verkehrsentwicklung
im Straßennetz: 1961 bis 2005**

Verkehrskonzept

Legende:

Straßenart der Hauptverkehrsstraßen
(Belastung je Straßenart in KFZ/24h;
Basis: 1961=100%, Zunahme 1961-2005)

- Radialstraßen - Zunahme 307%
- Tangentialstraßen - Zunahme 148%
- Zentralstraßen - Zunahme 30%
- Messquerschnitte

Datenquellen:

- 1961: Dorfwrith J., Verkehrsanalyse von Salzburg, Individueller Straßenverkehr, im Auftrag der Landeshauptstadt Salzburg.
- 1970: Schaechterle K., Generalverkehrsplan für den Raum Salzburg, im Auftrag des Magistrats der Stadt Salzburg 1970/1972 und Gesamtverkehrsplanung der Landeshauptstadt Salzburg, Magistrat Salzburg Raumplanung, 1975.
- 1982: Sammer, Köstenberger, Kribernegg, Nahverkehrskonzept Zentralraum Salzburg, Verkehrsuntersuchung 1982, im Auftrag des Amtes der Salzburger Landesregierung, Abt. 6, Nahverkehrskommission 1985 und H. Stickler, Verkehrsuntersuchung Unterflurstraßen Salzburg, B1, Wiener Straße, I. Harrerstraße, Gabelsbergerstraße, 1987, im Auftrag des Amtes der Salzburger Landesregierung.
- 1994: Sammer, Röschl, Koch, Platzer, Verkehrsentwicklung für die Stadt Salzburg, Szenarien, im Auftrag des Magistrats der Stadt Salzburg, 1995.
- 2005: Magistrat Salzburg, Abteilung 5/03, Straßenbelastungsplan für das Straßennetz der Stadt Salzburg, EDV Modell J. Stanger Salzburg, 2005.

Anmerkung:
Da nicht alle untersuchten Straßenzüge seit 1961 bestehen, mussten einige Belastungsdaten, z.B. für das Jahr 1970, durch plausible Interpolationen ergänzt werden.

Plangrundlage: Digitaler Stadtplan
Datenquelle: Amt für Stadtplanung und Verkehr

Datenstand: 09.11.2006
Erstellt am: 09.12.2008

