Bestand | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	629	70	7	7	53	A	0,50	494
	R1GR	643	70	7	7	53	A	0,52	480
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	25	12	24	1	9	B	0,12	188
	R2R	13	12	24	0	7	B	0,06	200
B1 Zentrum	R3LG	392	77	4	2	27	A	0,29	833
	R3G	407	77	4	2	27	A	0,30	818
tu= 102s	Gesamt	2108		6	3	51	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	21	45	29	0	8	B	0,08	166
	R1G	654	45	23	14	86	B	0,71	174
	R1R	529	51	9	3	61	A	0,51	410
Karolingerstr.	R2L	166	19	36	16	65	B	0,70	70
	R2LR	222	19	40	16	65	C	0,70	93
B1 Zentrum	R3L	199	51	61	16	38	D	0,18	719
	R3G	507	51	23	36	168	B	0,48	438
Zufahrt Nord	R4LGR	6	8	55	0	5	D	0,04	159
tu= 87s	Gesamt	2303		26	14	158	B		
Kn03: B1/ Michael-Walz-G.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	217	-	11	2	21	A	0,36	326
	R1GR	534	-	6	9	132	A	0,36	801
Hinterfeldg.	R2LGR	14	-	9	0	6	A	0,21	53
B1 Zentrum	R3LGR	577	-	4	3	70	A	0,38	790
Michael-Walz-G.	R4L	45	-	14	7	12	B	0,62	28
	R4GR	259	-	6	8	25	A	0,74	91
	Gesamt	1646		7	2	129	A		

Bestand | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	428	52	8	6	36	A	0,38	582
	R1GR	442	52	8	6	36	A	0,39	568
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	79	12	25	3	18	B	0,30	181
	R2R	15	12	24	0	6	B	0,06	245
B1 Zentrum	R3LG	524	59	5	4	35	A	0,41	623
	R3G	539	59	5	4	35	A	0,42	608
tu= 83s	Gesamt	2025		8	3	36	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	8	42	34	0	5	B	0,04	136
	R1G	526	42	21	10	66	B	0,63	221
	R1R	316	52	8	2	37	A	0,31	607
Karolingerstr.	R2L	260	21	54	56	149	E-F	0,98	4
	R2LR	335	21	57	56	149	E-F	0,98	6
B1 Zentrum	R3L	152	53	28	4	24	B	0,14	727
	R3G	613	53	16	22	126	A	0,59	327
Zufahrt Nord	R4LGR	14	8	57	1	9	D	0,09	143
tu= 92s	Gesamt	2224		28	16	148	B		
Kn03: B1/ Michael-Walz-G.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	177	-	9	1	19	A	0,30	349
	R1GR	525	-	6	8	105	A	0,35	825
Hinterfeldg.	R2LGR	18	-	9	0	8	A	0,58	13
B1 Zentrum	R3LGR	579	-	3	3	67	A	0,39	757
Michael-Walz-G.	R4L	83	-	15	7	17	B	0,95	4
	R4GR	243	-	4	7	21	A	0,59	169
	Gesamt	1625		6	2	102	A		

Variante 1a | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	731	70	19	40	146	A	0,59	386
	R1GR	745	70	19	40	146	A	0,60	372
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	25	12	27	1	9	B	0,12	189
	R2R	13	12	32	0	7	B	0,06	201
B1 Zentrum	R3LG	340	76	7	3	24	A	0,25	880
	R3G	355	76	5	3	24	A	0,26	865
tu= 101s	Gesamt	2208		15	11	133	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	110	63	33	2	16	B	0,30	158
	R1G	658	49	39	60	141	C	0,73	149
	R1R	620	122	37	59	139	C	0,28	1 390
Karolingerstr.	R2L	348	25	79	202	285	E	0,76	110
	R2GR	156	25	86	202	285	E	0,76	49
B1 Zentrum	R3L	262	48	68	18	37	D	0,22	704
	R3GR	537	48	39	162	261	C	0,61	253
Zufahrt Nord	R4L	2	11	46	0	3	C	0,01	200
	R4GR	10	11	42	1	7	C	0,05	192
tu= 98s	Gesamt	2746		49	56	227	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	247	58	59	16	34	D	0,80	52
	R1GR	558	58	24	77	216	B	0,46	535
Hinterfeldg.	R2LGR	14	5	43	1	13	C	0,13	91
B1 Zentrum	R3L	19	50	40	0	5	C	0,06	173
	R3GR	790	50	34	143	262	B	0,75	152
Michael-Walz-G.	R4L	49	10	59	3	17	D	0,23	160
	R4GR	239	10	157	117	192	E	1,14	-30
tu= 93s	Gesamt	1916		50	54	224	C		

Variante 1a | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	516	47	10	8	47	A	0,48	451
	R1GR	530	47	10	8	47	A	0,49	437
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	105	12	25	4	21	B	0,38	172
	R2R	21	12	25	1	8	B	0,08	256
B1 Zentrum	R3LG	451	54	6	4	29	A	0,37	661
	R3G	466	54	6	4	29	A	0,38	646
tu= 101s	Gesamt	2089		9	4	45	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	16	49	32	0	7	B	0,07	140
	R1G	553	40	25	21	82	B	0,71	146
	R1R	434	104	24	20	77	B	0,22	1 381
Karolingerstr.	R2L	476	33	55	235	314	D	0,75	160
	R2GR	213	33	55	235	314	D	0,75	72
B1 Zentrum	R3L	192	39	53	9	30	D	0,19	286
	R3GR	640	39	38	127	240	C	0,85	41
Zufahrt Nord	R4L	32	19	46	2	16	C	0,09	335
	R4GR	69	19	30	4	25	B	0,19	298
tu= 98s	Gesamt	2649		38	47	229	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	201	58	25	5	24	B	0,56	125
	R1GR	595	58	11	12	98	A	0,49	498
Hinterfeldg.	R2LGR	18	5	52	1	13	D	0,17	87
B1 Zentrum	R3L	2	50	29	0	1	B	0,01	216
	R3GR	651	50	20	27	116	A	0,62	291
Michael-Walz-G.	R4L	114	10	57	10	32	D	0,54	95
	R4GR	251	10	88	51	126	E	1,20	-42
tu= 93s	Gesamt	1832		29	15	141	B		

Variante 1b | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	730	70	21	53	157	A	0,59	387
	R1GR	744	70	21	53	157	A	0,60	373
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	25	12	27	1	9	B	0,12	189
	R2R	13	12	32	0	7	B	0,06	201
B1 Zentrum	R3LG	336	76	7	3	24	A	0,25	884
	R3G	351	76	5	3	24	A	0,26	869
tu= 101s	Gesamt	2197		17	14	140	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	88	63	34	1	15	B	0,24	163
	R1G	668	49	41	62	140	C	0,75	130
	R1R	626	121	38	61	137	C	0,28	1 365
Karolingerstr.	R2L	346	25	80	198	284	E	0,76	107
	R2GR	157	25	88	198	284	E	0,76	49
B1 Zentrum	R3L	256	48	67	17	37	D	0,21	701
	R3GR	527	48	38	149	255	C	0,61	255
Zufahrt Nord	R4L	2	11	62	0	4	D	0,01	199
	R4GR	10	11	39	1	7	C	0,05	191
tu= 98s	Gesamt	2721		49	55	225	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	263	58	62	18	35	D	0,85	37
	R1GR	553	58	27	90	225	B	0,46	540
Hinterfeldg.	R2LGR	15	5	43	1	13	C	0,14	90
B1 Zentrum	R3L	18	50	40	0	6	C	0,06	171
	R3GR	798	50	30	122	253	B	0,76	144
Michael-Walz-G.	R4L	49	10	58	3	18	D	0,23	160
	R4GR	240	10	152	113	201	E	1,15	-31
tu= 93s	Gesamt	1936		49	54	226	C		

Variante 1b | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	516	47	10	8	47	A	0,48	451
	R1GR	530	47	10	8	47	A	0,49	437
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	105	12	25	4	21	B	0,38	172
	R2R	21	12	25	1	8	B	0,08	256
B1 Zentrum	R3LG	443	54	6	4	27	A	0,36	669
	R3G	458	54	6	4	27	A	0,37	654
tu= 101s	Gesamt	2072		9	4	45	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	16	49	33	0	7	B	0,07	141
	R1G	553	40	25	21	84	B	0,71	148
	R1R	434	105	24	19	78	B	0,21	1 384
Karolingerstr.	R2L	484	33	51	170	281	C	0,76	149
	R2GR	218	33	51	170	281	D	0,76	67
B1 Zentrum	R3L	192	39	53	9	29	D	0,19	291
	R3GR	641	39	37	127	241	C	0,84	42
Zufahrt Nord	R4L	31	19	45	2	15	C	0,08	335
	R4GR	43	19	30	2	18	B	0,12	323
tu= 98s	Gesamt	2637		37	39	223	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	202	58	25	5	25	B	0,57	124
	R1GR	597	58	11	13	97	A	0,49	496
Hinterfeldg.	R2LGR	18	5	51	1	13	D	0,17	87
B1 Zentrum	R3L	2	50	29	0	1	B	0,01	215
	R3GR	651	50	20	27	113	A	0,62	291
Michael-Walz-G.	R4L	134	10	63	13	38	D	0,64	75
	R4GR	248	10	86	54	131	E	1,18	-39
tu= 93s	Gesamt	1853		30	16	135	B		

Variante 2 | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	516	70	10	8	46	A	0,42	601
	R1GR	530	70	10	8	46	A	0,43	587
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	105	12	25	4	21	B	0,49	109
	R2R	21	12	25	1	8	B	0,10	193
B1 Zentrum	R3LG	451	76	6	4	28	A	0,33	769
	R3G	466	76	6	4	28	A	0,34	754
tu= 101s	Gesamt	2089		9	4	45	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	15	62	33	0	7	B	0,05	213
	R1G	553	48	25	21	83	B	0,63	241
	R1R	432	108	23	18	76	B	0,22	1 355
Karolingerstr.	R2L	471	25	55	247	319	D	1,03	-14
	R2GR	212	25	56	247	319	D	1,03	-6
B1 Zentrum	R3L	192	47	53	9	29	D	0,15	643
	R3GR	642	47	39	149	254	C	0,74	136
Zufahrt Nord	R4L	32	11	44	2	18	C	0,16	170
	R4GR	70	11	30	4	24	B	0,35	132
tu= 98s	Gesamt	2643		38	51	230	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	202	0	11	2	21	A		#DIV/0!
	R1GR	595	0	4	2	44	A	0,38	814
Hinterfeldg.	R2LGR	18	0	15	0	8	B	0,40	27
B1 Zentrum	R3L	2	0	13	10	91	B	0,32	3
	R3GR	654	0	11	10	91	A	0,44	684
Michael-Walz-G.	R4L	115	0	26	4	23	C	0,80	29
	R4GR	253	0	29	14	63	C	0,37	431
tu= 93s	Gesamt	1839		12	5	92	B		

Variante 2 | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	515	47	10	8	46	A	0,48	452
	R1GR	529	47	10	8	46	A	0,49	438
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	105	12	25	4	21	B	0,38	172
	R2R	20	12	23	1	7	B	0,07	257
B1 Zentrum	R3LG	448	54	6	4	27	A	0,36	664
	R3G	463	54	6	4	27	A	0,37	649
tu= 101s	Gesamt	2080		9	4	45	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	14	49	33	0	6	B	0,06	141
	R1G	557	40	26	22	85	B	0,72	144
	R1R	432	93	25	20	79	B	0,24	1 178
Karolingerstr.	R2L	468	33	56	245	317	D	0,74	163
	R2GR	213	33	56	245	317	D	0,74	74
B1 Zentrum	R3L	189	39	55	10	31	D	0,19	283
	R3GR	643	39	38	136	249	C	0,85	40
Zufahrt Nord	R4L	32	19	43	2	18	C	0,09	334
	R4GR	68	19	31	4	23	B	0,19	298
tu= 98s	Gesamt	2642		39	49	229	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	207	0	10	3	21	A		#DIV/0!
	R1GR	594	0	4	2	40	A	0,39	777
Hinterfeldg.	R2LGR	17	0	17	0	6	B	0,40	26
B1 Zentrum	R3L	2	0	16	12	103	B	0,38	3
	R3GR	655	0	11	12	103	A	0,44	685
Michael-Walz-G.	R4L	109	0	28	4	26	C	0,74	38
	R4GR	256	0	29	14	62	C	0,37	436
tu= 93s	Gesamt	1841		12	5	100	B		

Variante 2a | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	736	70	9	11	70	A	0,59	381
	R1GR	750	70	9	11	70	A	0,60	367
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	25	12	26	1	9	B	0,12	189
	R2R	13	12	26	0	7	B	0,06	201
B1 Zentrum	R3LG	346	76	7	3	26	A	0,26	874
	R3G	361	76	5	3	26	A	0,27	859
tu= 101s	Gesamt	2230		9	4	67	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	111	62	30	2	15	B	0,32	138
	R1G	670	48	28	38	124	B	0,76	122
	R1R	625	108	28	37	121	B	0,32	1 157
Karolingerstr.	R2L	356	25	77	166	257	E	0,78	102
	R2GR	161	25	79	166	257	E	0,78	46
B1 Zentrum	R3L	268	47	62	16	36	D	0,23	666
	R3GR	550	47	38	172	267	C	0,64	225
Zufahrt Nord	R4LGR	10	11	41	1	7	C	0,05	192
tu= 98s	Gesamt	2795		43	62	225	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	252	0	23	8	26	C	0,55	173
	R1GR	568	0	7	3	77	A	0,38	777
Hinterfeldg.	R2LGR	14	0	27	0	10	C	0,43	19
B1 Zentrum									
	R3LGR	812	0	28	117	244	C	0,54	541
Michael-Walz-G.	R4LGR	306	0	74	43	116	E	0,85	54
tu= 93s	Gesamt	1953		29	26	202	C		

Variante 2a | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	516	47	10	8	46	A	0,48	451
	R1GR	530	47	10	8	46	A	0,49	437
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	105	12	25	4	21	B	0,38	172
	R2R	21	12	25	1	8	B	0,08	256
B1 Zentrum	R3LG	437	54	6	4	29	A	0,35	675
	R3G	452	54	6	4	29	A	0,37	660
tu= 101s	Gesamt	2061		9	4	45	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	15	49	33	0	7	B	0,06	142
	R1G	552	40	26	21	82	B	0,71	149
	R1R	433	93	24	19	76	B	0,24	1 177
Karolingerstr.	R2L	445	33	64	307	347	D	0,70	191
	R2GR	198	33	63	307	347	D	0,70	85
B1 Zentrum	R3L	191	39	52	9	28	D	0,19	287
	R3GR	642	39	37	137	245	C	0,85	41
Zufahrt Nord	R4LGR	70	19	31	6	26	B	0,19	296
tu= 98s	Gesamt	2603		40	72	240	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	198	0	10	2	21	A	0,37	282
	R1GR	585	0	4	1	56	A	0,39	765
Hinterfeldg.	R2LGR	18	0	14	0	8	B	0,29	44
B1 Zentrum									
	R3LGR	652	0	10	13	90	A	0,43	713
Michael-Walz-G.	R4LGR	366	0	21	11	66	B	0,81	86
tu= 93s	Gesamt	1819		10	5	93	A		

Variante 2b | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	737	40	14	20	86	A	0,73	177
	R1GR	751	40	14	20	86	A	0,74	163
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	174	12	28	8	30	B	0,57	129
	R2R	13	12	27	0	6	B	0,04	290
B1 Zentrum	R3LG	284	47	9	3	24	A	0,24	788
	R3G	299	47	7	3	24	A	0,25	773
tu= 101s	Gesamt	2257		14	8	80	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	105	62	27	2	19	B	0,31	152
	R1G	635	48	22	17	86	B	0,72	158
	R1R	305	108	17	11	64	A	0,15	1 480
Karolingerstr.	R2L	192	25	41	25	84	C	0,57	146
	R2GR	185	25	42	25	84	C	0,57	140
B1 Zentrum	R3L	275	47	42	11	33	C	0,22	699
	R3GR	563	47	31	96	230	B	0,65	216
Zufahrt Nord	R4LGR	10	11	38	1	8	C	0,05	192
tu= 98s	Gesamt	2317		29	24	197	B		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	249	0	20	6	25	B	0,56	165
	R1GR	562	0	6	2	77	A	0,37	805
Hinterfeldg.	R2LGR	15	0	21	0	8	B	0,58	11
B1 Zentrum									
	R3LGR	834	0	12	26	159	B	0,56	506
Michael-Walz-G.	R4LGR	314	0	25	10	62	C	0,92	27
tu= 93s	Gesamt	1972		13	7	154	B		

Variante 2b | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	517	38	11	10	53	A	0,53	367
	R1GR	531	38	11	10	53	A	0,54	353
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	329	12	66	49	106	D	1,06	-19
	R2R	23	12	64	1	9	D	0,07	287
B1 Zentrum	R3LG	362	45	7	3	26	A	0,31	686
	R3G	377	45	6	3	26	A	0,32	671
tu= 101s	Gesamt	2138		19	16	91	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	14	49	30	0	6	B	0,06	140
	R1G	548	40	22	13	70	B	0,71	149
	R1R	216	92	17	7	39	A	0,12	1 387
Karolingerstr.	R2L	248	33	33	24	91	B	0,52	230
	R2GR	231	33	32	24	91	B	0,52	214
B1 Zentrum	R3L	193	39	44	7	29	C	0,19	260
	R3GR	646	39	35	111	231	B	0,86	33
Zufahrt Nord	R4LGR	70	19	34	6	28	B	0,19	298
tu= 98s	Gesamt	2223		30	25	192	B		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	205	0	10	3	21	A	0,38	278
	R1GR	609	0	4	1	45	A	0,41	728
Hinterfeldg.	R2LGR	18	0	14	0	9	B	0,31	40
B1 Zentrum									
	R3LGR	653	0	7	6	78	A	0,44	683
Michael-Walz-G.	R4LGR	370	0	14	6	49	B	0,85	65
tu= 93s	Gesamt	1856		8	3	80	A		

Variante 2c | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	738	65	10	12	75	A	0,45	739
	R1GR	748	65	10	12	75	A	0,46	729
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	29	12	28	1	15	B	0,10	274
	R2R	13	12	25	0	7	B	0,04	290
B1 Zentrum	R3LG	368	72	7	3	24	A	0,20	1 259
	R3G	379	72	5	3	24	A	0,21	1 248
tu= 101s	Gesamt	2273		9	4	71	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	111	62	30	2	17	B	0,32	142
	R1G	667	48	27	35	123	B	0,75	133
	R1R	621	60	27	34	120	B	0,56	377
Karolingerstr.	R2L	352	25	73	130	224	E	0,77	103
	R2GR	161	25	75	130	224	E	0,77	47
B1 Zentrum	R3L	273	47	57	15	36	D	0,23	668
	R3GR	559	47	36	156	260	C	0,64	225
Zufahrt Nord	R4LGR	10	11	41	1	8	C	0,05	192
tu= 98s	Gesamt	2800		41	53	219	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	251	0	21	7	25	B	0,56	166
	R1GR	566	0	7	5	71	A	0,37	811
Hinterfeldg.	R2LGR	15	0	27	0	10	C	0,58	11
B1 Zentrum									
	R3LGR	830	0	16	41	184	B	0,56	504
Michael-Walz-G.	R4LGR	305	0	69	45	132	E	0,92	27
tu= 93s	Gesamt	1966		22	18	180	C		

Variante 2c | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	518	45	10	8	45	A	0,45	529
	R1GR	528	45	10	8	45	A	0,45	519
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	109	12	26	4	25	B	0,35	201
	R2R	21	12	26	1	8	B	0,07	289
B1 Zentrum	R3LG	462	52	6	4	27	A	0,34	749
	R3G	473	52	6	4	27	A	0,35	738
tu= 101s	Gesamt	2111		9	4	44	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	15	50	33	0	7	B	0,06	146
	R1G	552	41	24	20	81	B	0,70	155
	R1R	429	53	23	17	74	B	0,42	487
Karolingerstr.	R2L	450	33	64	292	340	D	0,71	186
	R2GR	203	33	63	292	340	D	0,71	84
B1 Zentrum	R3L	192	40	52	9	29	D	0,19	320
	R3GR	641	40	38	139	246	C	0,84	49
Zufahrt Nord	R4LGR	70	19	31	6	26	B	0,19	298
tu= 98s	Gesamt	2609		40	69	240	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-Gasse		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	200	0	10	2	20	A	0,38	271
	R1GR	590	0	4	2	46	A	0,41	705
Hinterfeldg.	R2LGR	18	0	20	0	9	B	0,31	40
B1 Zentrum									
	R3LGR	655	0	9	7	86	A	0,44	685
Michael-Walz-G.	R4LGR	367	0	23	13	79	C	0,85	65
tu= 93s	Gesamt	1830		10	5	108	A		

Variante 3 | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	731	70	14	26	108	A	0,59	377
	R1GR	745	70	14	26	108	A	0,61	363
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	25	12	26	1	9	B	0,12	188
	R2R	13	12	27	0	7	B	0,06	200
B1 Zentrum	R3LG	391	76	8	4	34	A	0,29	819
	R3G	406	76	6	4	34	A	0,30	804
tu= 102s	Gesamt	2312		12	8	100	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	33	45	42	1	10	C	0,11	164
	R1G	697	45	36	32	127	B	0,75	136
	R1R	663	26	21	14	113	A	1,24	-182
Karolingerstr.	R2L	203	19	70	75	170	D	0,88	28
	R2LR	288	19	78	75	170	E	0,88	40
B1 Zentrum	R3L	200	52	145	36	51	E	0,18	745
	R3G	442	52	58	207	279	D	0,41	521
Zufahrt Nord	R4LGR	11	8	54	1	8	D	0,07	154
tu= 87s	Gesamt	2536		51	56	215	D		
Kn03: B1/ Michael-Walz-G.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	310	59	37	50	196	D	0,36	465
	R1GR	523	59	19	36	182	B	0,36	785
Hinterfeldg.	R2LGR	14	8	41	1	13	D	0,21	53
B1 Zentrum	R3LGR	631	47	66	310	350	E	0,38	863
Michael-Walz-G.	R4LGR	213	8	273	307	325	E	0,62	131
	Gesamt	1691		72	122	265	E		

Variante 3 | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	527	47	10	8	47	A	0,52	381
	R1GR	541	47	10	8	47	A	0,54	367
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	105	12	25	4	21	B	0,40	155
	R2R	21	12	25	1	8	B	0,08	239
B1 Zentrum	R3LG	553	54	7	5	38	A	0,48	492
	R3G	568	54	6	5	38	A	0,49	477
tu= 83s	Gesamt	2316		9	5	45	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	14	44	37	0	6	C	0,08	121
	R1G	560	44	23	12	75	B	0,65	211
	R1R	445	24	10	4	53	A	0,97	-31
Karolingerstr.	R2L	247	19	87	297	321	E-F	1,13	-28
	R2LR	348	19	92	297	321	E-F	1,13	-39
B1 Zentrum	R3L	204	51	45	11	34	C	0,20	566
	R3G	688	51	20	45	177	A	0,69	207
Zufahrt Nord	R4LGR	21	8	50	2	11	C	0,13	136
tu= 92s	Gesamt	2527		37	59	234	C		
Kn03: B1/ Michael-Walz-G.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	211	51	45	29	157	D	0,30	417
	R1GR	550	51	20	28	152	B	0,35	864
Hinterfeldg.	R2LGR	18	18	31	1	13	D	0,58	13
B1 Zentrum	R3LGR	676	42	23	34	140	C	0,39	884
Michael-Walz-G.	R4LGR	434	18	109	264	306	E	0,95	23
	Gesamt	1889		44	63	218	D		

Variante 3a | Morgenspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	668	70	8	8	57	A	0,54	440
	R1GR	682	70	8	8	57	A	0,55	426
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	25	12	26	1	9	B	0,12	188
	R2R	13	12	25	0	7	B	0,06	200
B1 Zentrum	R3LG	377	76	4	2	26	A	0,28	834
	R3G	392	76	4	2	26	A	0,29	819
tu= 102s	Gesamt	2155		7	3	55	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	19	43	32	0	8	B	0,07	179
	R1G	595	43	23	14	92	B	0,67	209
	R1R	661	25	10	5	75	A	1,29	-199
Karolingerstr.	R2L	164	18	34	15	63	B	0,71	67
	R2LR	221	18	38	15	63	C	0,71	90
B1 Zentrum	R3L	189	50	56	14	37	D	0,18	715
	R3G	481	50	20	22	133	A	0,46	452
Zufahrt Nord	R4LGR	6	8	62	0	5	D	0,04	159
tu= 87s	Gesamt	2337		24	12	132	B		
Kn03: B1/ Michael-Walz-G.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	252	59	27	10	93	C	0,36	378
	R1GR	444	59	11	7	91	A	0,36	666
Hinterfeldg.	R2LGR	14	8	38	1	13	D	0,21	53
B1 Zentrum	R3LGR	614	47	17	17	87	B	0,38	840
Michael-Walz-G.	R4LGR	253	8	217	281	313	E	0,62	155
	Gesamt	1576		49	53	210	E		

Variante 3a | Abendspitze

Kn01: B1/ Wilhelm-Spazierstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1G	440	51	9	6	37	A	0,40	561
	R1GR	454	51	9	6	37	A	0,41	547
Wilhelm-Spazierstr.	R2L	79	12	26	3	18	B	0,30	181
	R2R	14	12	25	1	6	B	0,05	246
B1 Zentrum	R3LG	551	58	6	5	35	A	0,44	586
	R3G	566	58	6	5	35	A	0,45	571
tu= 83s	Gesamt	2104		8	4	38	A		
Kn02: B1/ Karolingerstr.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	8	43	34	0	6	B	0,04	124
	R1G	539	43	19	8	66	A	0,65	211
	R1R	325	23	7	2	38	A	0,72	82
Karolingerstr.	R2L	259	18	65	84	176	E-F	1,14	-31
	R2LR	332	18	68	84	176	E-F	1,14	-40
B1 Zentrum	R3L	166	50	33	6	27	B	0,16	586
	R3G	671	50	17	27	148	A	0,69	202
Zufahrt Nord	R4LGR	17	8	52	1	10	D	0,11	140
tu= 92s	Gesamt	2317		30	21	175	B		
Kn03: B1/ Michael-Walz-G.		Belastung [Kfz/h]	Grünzeit [s]	mittlere Wartezeit [s]	mittlere Staulänge [m]	95%-Staulänge [m]	LOS [-]	Auslastung [-]	Kapazitäts-reserve [Kfz/h]
B1 Flughafen	R1L	198	51	37	17	127	D	0,30	391
	R1GR	517	51	16	19	130	B	0,35	812
Hinterfeldg.	R2LGR	18	18	31	1	13	D	0,58	13
B1 Zentrum	R3LGR	602	42	20	21	94	B	0,39	787
Michael-Walz-G.	R4LGR	438	18	97	171	256	E	0,95	23
	Gesamt	1772		40	40	197	D		